

- Reglamento Particular -

- Prueba 2 Jarama 2021 Sábado -

Programa Horario

Fecha	Hora	Acto	Lugar
14/06/2021	20:00h	Apertura Inscripciones	Web Oficial (Enlace)
20/06/2021	23:55h	Cierre inscripciones	Web Oficial (Enlace)
25/06/2021	21:30h	Publicación Pilotos Autorizados	Web Oficial (Enlace)
26/06/2021	17:00h	Inicio Competición	Discord Oficial Servidor Oficial Competición RW VIRTUAL
26/06/2021	17:20h	Apertura Reclamaciones (Por cada sesión)	Web Oficial (Enlace)
26/06/2021	17:50h	Apertura de Apelaciones (Por cada sesión)	Web Oficial (Enlace)
26/06/2021	22:25h	Fin Competición	Discord Oficial Servidor Oficial Competición RW VIRTUAL
26/06/2021	22:55h	Cierre Reclamaciones (Hasta 30 min después de cada sesión)	Web Oficial (Enlace)
26/06/2021	23:05h	Cierre de Apelaciones (Hasta 10 min después del periodo de las reclamaciones)	Web Oficial (Enlace)
26/06/2021	23:30h	Publicación Clasificación Provisional	Discord Oficial Servidor Oficial Competición Club SimRacing
28/06/2021	22:00h	Publicación Clasificación Definitiva	Web Oficial (Enlace)
30/06/2021	22:00h	Entrega de premios	Web Oficial (Mis Movimientos)

1 - Reglamentos aplicables:

- 1.1 - Reglamento Deportivo Racing Weekend 2021 SABADO ([Enlace](#))
- 1.2 - Reglamento Técnico Racing Weekend 2021 SABADO ([Enlace](#))
- 1.3 - El presente Reglamento Particular.
- 1.4 - Anexo - Reglamento Particular en Imágenes.

- Viernes 25 de Junio de 2021 a las 20:00h por twitch

<https://www.twitch.tv/vs90simracingtv>

2 - Puntualidad:

2.1 - Evento Racing Weekend Virtual 2021:

- Copa Citroën C3.
- Copa de España de Turismos.

3 - Oficiales:

- 3.1 - Director Campeonato: Don Pedro Morera
- 3.2 - Adjunto Dirección Carrera: Don Sergi Morera
- 3.3 - Jefe Cronometradores: Don Juanma Perez
- 3.4 - Responsable del Safety Car: Don Abora Cruz
- 3.5 - Responsable del Safety Car: Don Jordi Tocavents
- 3.6 - Comisario Deportivo: Don David Rome
- 3.7 - Comisario Deportivo: Don Josep Rius
- 3.8 - Responsable Recorrido: Don Jacobo Pardo
- 3.9 - Responsable Vehículos: Don Javier Soto
- 3.10 - Responsable Server Competición/Discord: Don Antonio Parra
- 3.11 - Responsable Server Competición/Directos: Don Juan Miguel Oña

4 - Vehículos Admitidos y parámetros:

- Contemplados en el punto 8 Reglamento Deportivo RWv 2021 SÁBADO
 - 4.1 - Versión obligatoria de CSP 0.1.74-preview 33
- Los pilotos que compitan con el vehículo **Audi TT Cup** es recomendable configurar el botón **“Activación de KERS”** en el volante o botonera. La organización no se hace responsable si un piloto no lo tiene configurado en competición.

Varios:

Activación de KERS:

Pulsar para asignar

5 - Trazado:

5.1 - Nombre: Circuito Jarama

5.2 - Distancia: 3.850 m.

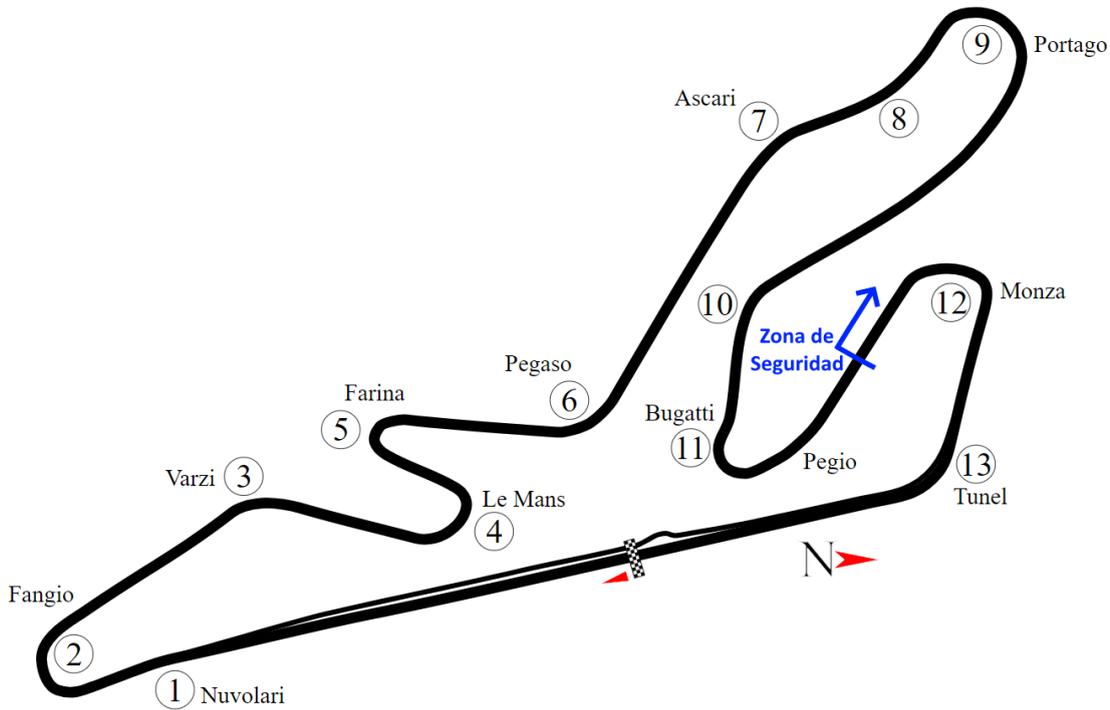
5.3 - Duración de la carrera:

- Copa Citroen C3 = Vuelta de formación + 14 vueltas de competición
- Copa de España de Turismos = Vuelta de formación + 16 vueltas de competición

5.4 - Zonas del circuito con sanción:

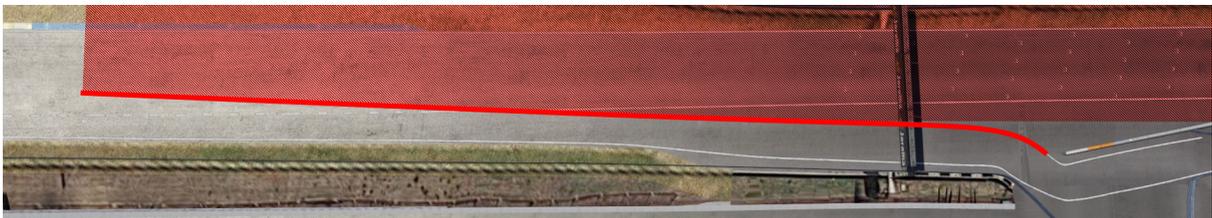
- Zonas de recortes aplicables por los comisarios deportivos en **ROJO**:

NO HABRÁ ZONAS DE RECORTE EN ESTE CIRCUITO.

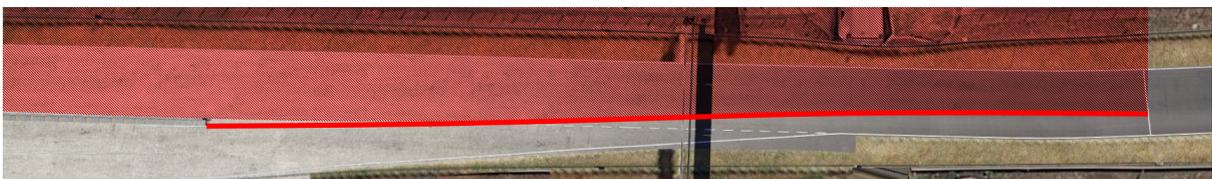


- Zonas de líneas y velocidad de box:

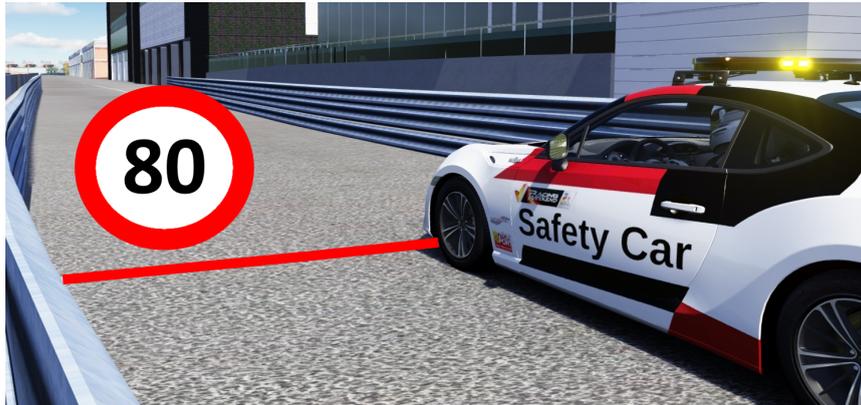
LÍNEAS ENTRADA DE BOX



LÍNEAS SALIDA DE BOX



ENTRADA VELOCIDAD EN BOX



6 - Servidores:

6.1 - Horario del servidor:

- Clasificación: 12:00h
- Carrera 1: 15:00h
- Carrera 2: 18:00h

6.2 - Temperatura ambiente: Simulación temperatura real.*

6.3 - Temperatura pista: Simulación temperatura real.*

6.4 - Viento: Simulación viento real.*

6.5 - Climatología: Simulación climatología real.*

6.6 - Información meteorológica:

* Obtención de datos: Día previo al inicio de la competición a las 14:00h.

* Permanecerán fijos en todas las sesiones.

6.7 - Grip: Mojado: 93 % - Seco: 98 %

7 - Horario de competición:

7.1 - Copa de España de Turismos

Clasificación - 17:00 h / Carrera 1 - 19:30 h / Carrera 2 - 21:30 h.

- Clasificación: 20 minutos.
- Carrera 1: 25 minutos.
- Carrera 2: 25 minutos.

7.2 - Copa Citroen C3

Clasificación - 18:00 h / Carrera 1 - 20:00 h / Carrera 2 - 22:00 h.

- Clasificación: 20 minutos.
- Carrera 1: 25 minutos.
- Carrera 2: 25 minutos.

8 - Formato de Competición:

8.1- El piloto deberá presentarse en el canal de Discord “Sala de Espera” y en el Servidor Oficial de la sesión inscrita 15 minutos antes del inicio de la misma.

8.2 - Clasificación:

8.2.1 - Una vez en el server de competición el piloto deberá permanecer en box **hasta que el comisario le de la orden de salida.**

8.2.2 - Una vez acabado el tiempo de clasificación (20 min) el piloto deberá volver obligatoriamente a su box por sus propios medios.

8.2.3 - No se permitirá el botón “Push to Pass” en los coches Audi TT Cup.

8.2.4 - Está totalmente prohibido el uso del ESC+BOX tanto dentro de pista como en su propio cajón del box, solamente se podrá hacer alguna gestión en su box como... repostaje, neumáticos, reparaciones, etc... usando la parada de boxes.

8.3 - Carrera:

8.3.1 - Una vez en el server de competición el piloto deberá permanecer en box **hasta que el comisario le de la orden de salida.**

8.3.2 - Se realizará una vuelta de reconocimiento colocando a los pilotos en orden de salida correspondiente y se empezará a realizar el procedimiento de colocación de pilotos en la parrilla de salida, dando el Comisarios o dirección de carrera las pautas a seguir.

8.3.3 - Una vez en la sesión de carrera y colocados todos en parrilla **NO** haremos caso al primer semáforo que marca el propio Assetto Corsa. Seguiremos las pautas de dirección de carrera o Comisarios para realizar la vuelta de “calentamiento”.

8.3.4 - Estando en la vuelta de “calentamiento” se podrá calentar los neumáticos de forma segura y respetuosa para los demás usuarios. Estará el coche seguridad colocado el primero y es el que lleva el ritmo de la cola. Está totalmente prohibido el adelantamiento, **EXCEPTO** si un piloto sufre de un trompo. El piloto que sufre el trompo y pierda posiciones **NO** podrá recuperar su posición original, se mantendrá en la posición en la que volvió a pista, habiendo hecho una reincorporación segura y tranquila.

8.3.5 - Una vez llegado a la zona de seguridad (**Mostrado en el Mapa, Punto 5.4**) no se podrá seguir calentando los neumáticos y nos pondremos en fila hasta llegar a la parrilla de salida. Nos colocamos dentro de nuestro cajón correspondiente y empezará el procedimiento de salida teniendo un semáforo virtual que lo activará Dirección de carrera mediante la APP CSRDisplay.

8.3.6 - Se permitirá el uso del botón “Push to Pass” únicamente para el vehículo Audi TT Cup, se puede utilizar durante toda la carrera con un máximo de **15** veces por carrera.

8.4 - Final de carrera:

8.4.1 - Una vez finalizada la carrera los pilotos deberán volver a box por sus propios medios sin atajar el trazado, la entrada de box es la indicada en el punto 5.4

8.5 - No presentados:

8.5.1 - Pilotos no presentados a la hora máxima permitida en el canal de voz del Discord, no podrá participar en esa misma sesión.

8.5.2 - En el caso de que un piloto no se presente en la sesión anterior tanto Clasificación como Carrera 1, podrá reincorporarse a la competición en la siguiente sesión que proceda (Carrera) partiendo desde Box.

8.5.3 - Si hay varios pilotos partiendo desde los boxes, el orden de salida será en el orden implementado desde los cajones de los boxes.

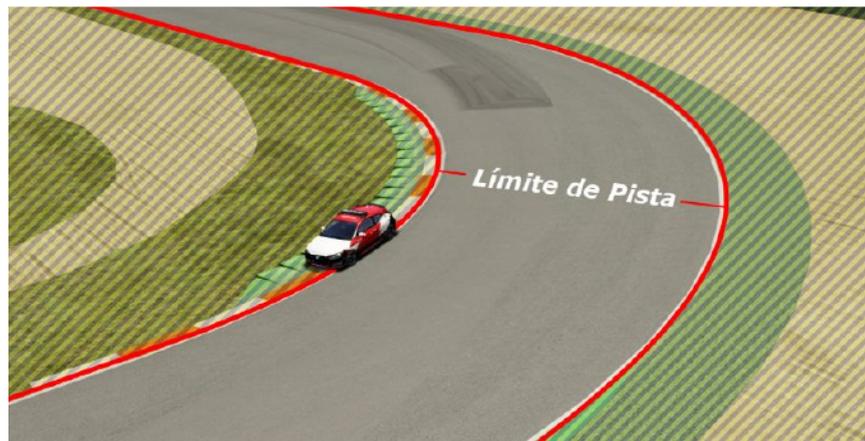
9 - Sanciones:

9.1 - Las sanciones establecidas son las publicadas en el Anexo sanciones del Racing Weekend virtual Sábado ([Enlace](#))

9.2 - La dirección de carrera podrá actuar de oficio a la hora de aplicar una sanción no reclamada, no siendo obligatorio por parte de la dirección de carrera revisar todos los incidentes de la misma.

9.3 - Se revisará por parte de los comisarios los incidentes ocurridos en los primeros compases de la carrera, hasta como máximo la finalización de la primera vuelta.

9.4 - Los límites de pista estarán comprendidos entre las líneas blancas de la misma, se deberá de mantener como mínimo una rueda siempre pisando la línea.



9.5 - Será sancionable el no estar bien colocado en tu propio cajón de la parrilla de salida. Ponemos unas pruebas gráficas que lo explican.



10 - Incidencias durante la competición:

10.1 - Cualquier circunstancia (caída del server o similares) que pase durante la competición será advertida por el piloto en el Discord oficial CSR dentro del chat #competición-rw nombrando a @ORGANIZADOR en la misma. No se aceptará ningún otro método para advertir de estas (privados a admins, #chat-general, Twitch, etc). Quedando el piloto a la espera de las instrucciones del comisario, dándolas con la mayor brevedad posible.

11 - Reclamaciones y apelaciones:

- 11.1** - Cualquier piloto puede pedir una reclamación sobre otro mientras esté contemplado en la normativa, a través del siguiente [\(Enlace\)](#)
- 11.2** - El plazo de reclamaciones comienza tras la finalización de cada sesión y finaliza 30 minutos después de la misma.
- 11.3** - Puedes realizar una apelación sobre una sanción recibida en un plazo de 10 minutos después de estar publicadas las sanciones a través del canal de Discord CSR "Avisos".
- 11.4** - Se permite mandar una reclamación a la organización por el mal hacer de la propia APP o por evitar situaciones de peligro se le haya sancionado sin motivo ninguno.

12 - Entrega de contenido:

12.1 - Circuito:

- El circuito se entregará a través de la APP descarga CSR.

12.2 - Vehículos

- Los vehículos se entregarán a través de la APP descarga CSR.

13 - Resultados:

13.1 - Provisional: Publicada en el canal avisos del discord CSR tras la finalización de la competición y durante el periodo de reclamaciones y apelaciones.

- Definitiva: Publicada en la web ([Enlace](#)) tras la revisión de reclamaciones y apelaciones de los pilotos, observaciones de dirección de carrera y aceptación por parte de la Rfeda.

14 - Solicitud Inscripción y Derechos de Inscripción:

- 14.1** - Todo piloto deberá de disponer de la acreditación virtual oficial de la Rfeda.
- 14.2** - Todo piloto deberá de realizar la inscripción y aceptar sus condiciones en la zona especificada en la web.
- 14.3** - Una vez inscrito al evento no se procederá a la devolución de los costes.

15 - Entrenamientos: (Servidores Oficiales)

- 15.1** - La organización habilitará los servidores oficiales días antes del comienzo de la competición y estarán disponibles libremente para realizar entrenamientos.
- 15.2** - Será obligatorio comprobar que se pueda entrar al servidor sin problema alguno.
- 15.3** - Durante esos días se podrá solicitar ayuda a través del canal #reporte-de-problemas del discord de CSR en caso de tener algún problema con el servidor, contenido o etc.
- 15.4** - Cualquier comportamiento inadecuado dentro del servidor oficial podrá ser notificado a los organizadores y será sancionado.

16 - Puntos y Premios:

- 16.1** - Puntos otorgados para la Clasificación General Pilotos por Campeonato y por manga de carrera:

1º 40 Puntos	-	6º 16 Puntos	-	11º 5 Puntos
2º 36 Puntos	-	7º 12 Puntos	-	12º 4 Puntos
3º 32 Puntos	-	8º 10 Puntos	-	13º 3 Puntos
4º 24 Puntos	-	9º 8 Puntos	-	14º 2 Puntos
5º 20 Puntos	-	10º 6 Puntos	-	15º 1 Punto

- 16.2** - El piloto que consiga la pole se llevará 2 puntos y el segundo clasificado 1 punto.
- 16.3** - El piloto que consiga hacer la vuelta más rápida en cada carrera se llevará 2 puntos.
- 16.4** - Puntos otorgados para la Clasificación General Equipos.
 - 16.4.1** - Para otorgar los puntos, sólo será tenido en cuenta el primer piloto clasificados de cada equipo y categoría, sumando los puntos sacados por los mismos.
- 16.5** - Los pilotos deberán cumplir el 75% del total de vueltas para puntuar.

16.6 - La organización premiará a los participantes que finalicen en las tres primeras posiciones de cada campeonato.

Copa Citroen C3: 10 Cr. - 5 Cr. - 3 Cr.

Copa de España de Turismos: 5 Cr. - 3 Cr. - 1 Cr.

17 - APP Obligatoria:

17.1 - Para poder participar en el campeonato será obligatorio tener instalada y activa la APP CSRRacer. Es obligatorio tener como visible y bien colocado en pantalla la app CSRDisplay.

19 - RECORDATORIO:

- Respetar las indicaciones de los Comisarios Deportivos y Organizadores.
- Prohibido el uso de ESC+BOX en Qualy y Carrera sin previa autorización de un Comisario.
- Notificar por el canal #Competiciónrw para comunicarse con los Comisarios.
- En las primeras curvas de carrera maximizar precaución.
- Prohibido realizar recortes de pista / Respetar los límites de pista.
- Respetar la velocidad de entrada indicada en el carril de box 80 km/h.
- Respetar las líneas de entrada y salida de box.
- Extremar la precaución a la incorporación a pista desde box.
- Prohibido realizar más de 2 cambios de sentido en la misma recta.
- Prohibido contactar con otros vehículos de forma intencionada.
- Prohibido empujar a otros vehículos para llegar al box, es obligatorio volver a box en Qualy y Carrera después de su finalización.
- Nadie abandona el servidor sin previo aviso del Comisario u organizador.