



**- Reglamento Particular -**  
**- Prueba 4 Subida Chantada 2021 -**

**Programa Horario**

Fecha	Hora	Acto	Lugar
05/07/2021	20:00h	Apertura Inscripciones	Web Oficial ( <a href="#">Enlace</a> )
11/07/2021	23:55h	Cierre Inscripciones	Web Oficial ( <a href="#">Enlace</a> )
14/07/2021	21:30h	Publicación Pilotos Autorizados	Web Oficial ( <a href="#">Enlace</a> )
15/07/2021	21:30h	Inicio Competición	Discord Oficial Servidor Oficial Competición CEM VIRTUAL
18/07/2021	15:00h	Fin Competición	Discord Oficial Servidor Oficial Competición CEM VIRTUAL
18/07/2021	15:30h	Publicación Clasificación Provisional	Web Oficial ( <a href="#">Enlace</a> )
18/07/2021	15:30h	Apertura Reclamaciones	Web Oficial ( <a href="#">Enlace</a> )
19/07/2021	15:30h	Cierre Reclamaciones	Web Oficial ( <a href="#">Enlace</a> )
21/07/2021	22:00h	Publicación Clasificación Definitiva	Web Oficial ( <a href="#">Enlace</a> )
25/07/2021	22:00h	Entrega de Premios	Web Oficial ( <a href="#">Mis Movimientos</a> )

*\*Hora inicio pendiente de número de inscritos.*

**1 - Reglamentos aplicables:**

1.1 - Reglamento Deportivo CEMV 2021 [Enlace](#).

1.2 - Reglamento Técnico CEMV 2021 [Enlace](#).

1.3 - El presente Reglamento Particular.

1.4 - Anexo - Reglamento Particular en Imágenes.

- Miércoles 14 de Julio de 2021 a las 20:00h



## 2 - Puntualidad:

- Campeonato España Montaña Virtual Categorías I, II y III.
- Campeonato España Montaña Virtual Clases 1, 2, 3, 4 y 5
- Se establecerán 3 clasificaciones, una por cada Categoría y 5 clasificaciones por Clase:
  - Categoría I
  - Categoría II
  - Categoría III
  - Clase 1
  - Clase 2
  - Clase 3
  - Clase 4
  - Clase 5

## 3 - Oficiales:

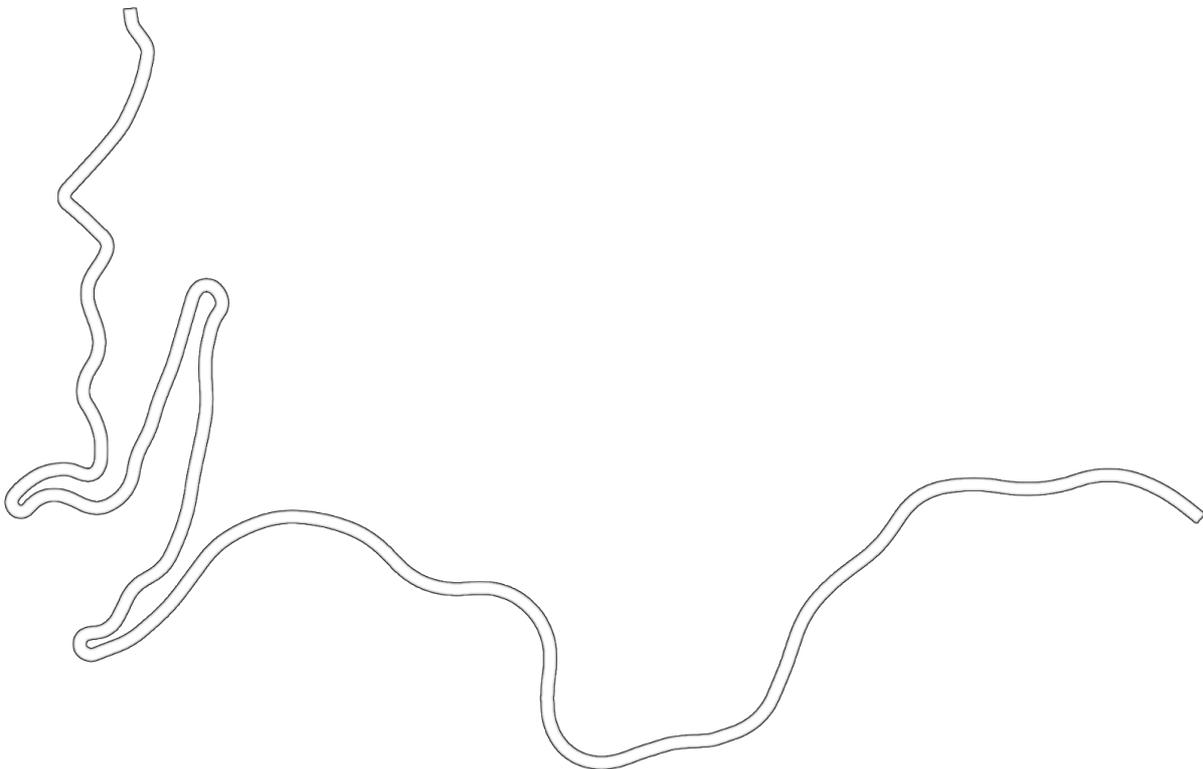
- 3.1 - Director Carrera: Don Juan Manuel Perez
- 3.2 - Adjunto Dirección Carrera: Don Pedro Morera
- 3.3 - Jefe Cronometradores: Don Josep Rius
- 3.4 - Responsable de Salidas: Don Sergio Laiz
- 3.5 - Responsable de Salidas: Don David Rome
- 3.6 - Comisario Deportivo: Don Abora Cruz
- 3.7 - Comisario Deportivo: Don Sergi Morera
- 3.8 - Responsable Recorrido: Don Jacobo Pardo
- 3.9 - Responsable Recorrido: Don Jordi Tocavents
- 3.10 - Responsable Recorrido: Don Oscar Casanova
- 3.11 - Responsable Server Competición/Discord: Don Toni Parra
- 3.12 - Responsable Server Competición/Retransmisión: Don Juan Miguel Oña
- 3.13 - Responsable Retransmisión: Don Cristian Posada

## 4 - Vehiculos Admitidos:

- Contemplados en el artículo 8 Reglamento Deportivo CEMV 2021
- 4.1 - Version obligatoria de CSP 0.1.74-preview 33**

## 5- Trazado:

- Nombre: Subida Chantada.
- Distancia: : 4.100 m.
- Horario del servidor: 12:00h.
- Grip: Mojado: 98% - Seco: 100%.
- Temperatura ambiente: Simulación temperatura real.\*
- Temperatura pista: Simulación temperatura real.\*
- Viento: Simulación viento real.\*
- Climatología: Simulación climatología real.\*
- Información meteorológica:
  - \* Obtención de datos: Día previo al inicio de la primera sesión competición a las 14:00h.
  - \* Permanecerán fijos en todas las sesiones.





**6** - Una vez en el server de competición está prohibido moverse del box hasta que la organización os de la autorización para salir.

**6.1** - Velocidad limitada en zonas fuera de competición a 60 Km/h.

**7** - La organización llamará a los pilotos de la fila saliendo de box e incorporándose de la manera indicada en el Reglamento particular en imágenes hacia la línea de salida. Una vez el primer participante salga, el coche en pre salida deberá avanzar inmediatamente y así sucesivamente durante el periodo de salida.

**- ESTÁ PROHIBIDO EL CALENTAMIENTO DE NEUMÁTICOS FUERA DE COMPETICIÓN, SE SANCIONARÁ CADA ACCIÓN POR LOS COMISARIOS DURANTE LA COMPETICIÓN O LOS PILOTOS MEDIANTE UNA RECLAMACIÓN.**

**- SE ENTIENDE EL CALENTAMIENTO DE NEUMÁTICOS TAMBIÉN EL ESTAR CON UNA MARCHA ENGRANADA EN LA COLA DE PRE-SALIDA SIN ESTAR EN MOVIMIENTO, SE SANCIONARÁ CADA ACCIÓN POR LOS COMISARIOS DURANTE LA COMPETICIÓN O LOS PILOTOS MEDIANTE UNA RECLAMACIÓN.**

**7.1 - Pre Salida** (Zona Stop Obligatorio)

Será obligatorio realizar stop en lugar marcado en el briefing.

**7.2 - Salida** (Inicio Tramo Cronometrado) En la 1ª Oficial, 2ª Oficial y 3ª Oficial se deberá realizar la salida como en el punto 7.2.2 del Reglamento particular.

**7.2.1** - El procedimiento de salida se efectuará bajo el semáforo CSR Display, el piloto deberá de permanecer atento en todo momento.

**7.2.2** - Se considera salida nula cuando el vehículo no sobrepasa al completo la primera línea indicada.

**- Está prohibido dar marcha atrás una vez estemos en la zona de pre-salida y salida.**

**7.2.3** - Tiempos Salidas y Orden:

- **1ª manga oficial:** tiempo salidas 1' - Orden Salida: Menor Clase > Mayor Clase

- **2ª manga oficial:** tiempo salidas 1' - Orden Salida: Clasificación 1ª oficial. El 1er clasificado sale ÚLTIMO.

- **3ª manga oficial:** tiempo salidas 1' - Orden Salida: Clasificación 2ª oficial. El 1er clasificado sale ÚLTIMO.



\*Los tiempos de salida descritos anteriormente pueden variar entre ellos dependiendo de las circunstancias de carrera.

**8 - Meta.** Fin tramo cronometrado inicio zona de frenado.

**9 - Zona frenado.** Será obligatorio reducir la velocidad en el lugar marcado en el briefing.

**10 - Zona cambio sentido superior.** Los pilotos deberán ir hasta el fondo de la carretera y dar la vuelta de la forma indicada en el briefing, siempre circulando por el carril derecho.

**11 - Stop Fila Superior.**(Salida hacia boxes desde meta). Al acabar la manga en competición es obligatorio esperar indicaciones de los comisarios deportivos. Se realizará en el lugar que se marca.

**12 - Zona Reparaciones.** Siempre en el carril derecho. **PARADA OBLIGATORIA**, solo podemos rebasar la zona si el comisario nos da permiso. Los pilotos que se salten el "check-control" serán sancionados.

**12.1 - Zona después check control.**

- **Pilotos SIN reparación.**
- Avanzan por la carril derecho siguiendo las indicaciones de entrada (Flechas verdes), continuando el itinerario de la siguiente foto, colocandose en la fila Pre-Salida (Punto 2.1) dejando distancias de seguridad.
- **Pilotos CON reparación.**
- Realizan ESC+BOX en la zona stop check control. Una vez en box esperamos a que el comisario nos avise para volver a reanudar la marcha.

**13 - Recordatorio:**

**13.1 - Punto 10.8 Reglamento Deportivo -** Se debe mantener contacto con el asfalto con 1 o más ruedas.

- La reiteración o la realización de un atajo grave, conlleva a la descalificación del evento.
- La pista está formada por: Asfalto y arcenes.
- La administración vigilará que no sucedan estos recortes, también pudiendo pedir la sanción lo pilotos mediante una reclamación con pruebas gráficas.

**14 - Las sanciones establecidas para los Art. 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 y 13 serán sancionadas con 5" por cada acción.**

**15 - Briefing por video.** Se realizará un video sobre los puntos anteriormente enumerados explicando dirección de carrera cada uno de ellos con imágenes.

**15.1 - Horario Briefing por video:** Miércoles 14 de Julio de 2021 a las 20:00h.

**16 - Incidencias durante la competición.** Cualquier circunstancia (caída del server o similares) que pase durante la competición será advertida por el piloto en el Discord CSR dentro del chat #competición-cemv nombrando a @ORGANIZADOR en el mismo. No se aceptará ningún otro



método para advertir de estas (privados a admins, #competición-..., Twitch, etc). Quedando el piloto a la espera de las instrucciones del comisario, dándolas con la mayor brevedad posible.

## 17 - Reclamaciones:

**17.1** - Cualquier piloto puede pedir una reclamación sobre otro mientras esté contemplado en la normativa, a través del siguiente [Enlace](#).

**17.2** - El plazo de reclamaciones comienza tras la finalización del evento/carrera y finaliza 24 horas después.

**17.3** - Las reclamaciones de clasificaciones o reparto de premios se realizará mediante la sección "contacto" con un plazo máximo de 7 días desde la publicación.

## 18 - Clasificaciones:

- Provisional: Publicada en la web ([Enlace](#)) tras la finalización de la competición y durante el periodo de reclamaciones y apelaciones.
- Definitiva: Publicada en la web ([Enlace](#)) tras la revisión de reclamaciones de los pilotos, observaciones de dirección de carrera y aceptación por parte de la Rfeda.

## 19 - Solicitud Inscripción y Derechos de Inscripción:

- Todo piloto deberá de disponer de la acreditación virtual oficial de la Rfeda.
- Todo piloto deberá de realizar la inscripción y aceptar sus condiciones en la zona especificada en la web.
- Una vez inscrito al evento no se procederá a la devolución de los costes.

## 20 - Reconocimientos:(Servers Oficiales)

- El organizador preparará servers oficiales con todas las sesiones de competición una vez cerradas las inscripciones lunes previo a competición, para poder realizar los pilotos las verificaciones de conexión a el mismo.

## 21 - Premios:

- Puntos otorgados para la Clasificación General por Categoría I, II y III del CEMV.

1º 25 Puntos	-	6º 15 Puntos	-	11º 10 Puntos	-	16º 5 Puntos
2º 23 Puntos	-	7º 14 Puntos	-	12º 9 Puntos	-	17º 4 Puntos
3º 21 Puntos	-	8º 13 Puntos	-	13º 8 Puntos	-	18º 3 Puntos
4º 19 Puntos	-	9º 12 Puntos	-	14º 7 Puntos	-	19º 2 Puntos
5º 17 Puntos	-	10º 11 Puntos	-	15º 6 Puntos	-	20º 1 Punto

- Puntos otorgados para la Clasificación General por Clase 1, 2, 3, 4 y 5 del CEMV.

1º 25 Puntos	-	6º 15 Puntos	-	11º 10 Puntos	-	16º 5 Puntos
2º 23 Puntos	-	7º 14 Puntos	-	12º 9 Puntos	-	17º 4 Puntos
3º 21 Puntos	-	8º 13 Puntos	-	13º 8 Puntos	-	18º 3 Puntos
4º 19 Puntos	-	9º 12 Puntos	-	14º 7 Puntos	-	19º 2 Puntos



5º 17 Puntos - 10º 11 Puntos - 15º 6 Puntos - 20º 1 Punto

- La organización premiará a los participantes que finalicen en las 3 primeras posiciones de cada categoría y clase.

		<b>1º</b>	<b>2º</b>	<b>3º</b>
<b>Categoría 1</b>		20 Cr.	10 Cr.	5 Cr.
<b>Categoría 2</b>	<b>Copa BRC*</b>	25 Cr.	12 Cr.	6 Cr.
	<b>Demás Vehículos</b>	15 Cr.	10 Cr.	5 Cr.
<b>Copa JTR</b>		25 Cr.	12 Cr.	6 Cr.
<b>Clase 1</b>		13 Cr.	7 Cr.	4 Cr.
<b>Clase 2</b>		11 Cr.	6 Cr.	3 Cr.
<b>Clase 3</b>		10 Cr.	5 Cr.	3 Cr.
<b>Clase 4</b>		6 Cr.	3 Cr.	2 Cr.
<b>Clase 5</b>		6 Cr.	3 Cr.	2 Cr.

*\*Premios para pilotos inscritos en copa brc en caso de quedar entre los 3 primeros clasificados de la categoría.*