

PRETEMPORADA 2022 - RALLY TIERRA

REGLAMENTO DEPORTIVO

1 - ASPIRANTES:

1.1 - Todos los participantes, por el mero hecho de inscribirse a un evento, ceden todos los derechos de imagen de su participación en dicho evento, así como aquellas apariciones públicas en las que se haga alusión de su participación en el mismo.

1.2 - La Administración se reserva el derecho de admisión.

2 - PUNTUABILIDAD

Este evento no es puntuable.

3 - OFICIALES

- Director de carrera: Juan Manuel Pérez.
- Responsable cronometración: Pedro Morera.
- Comisario Deportivo: Abora Cruz.
- Comisario Deportivo: Antonio Domínguez.
- Comisario Deportivo: Jorge Hernández.
- Responsable recorrido: Jacobo Pardo.
- Responsable de servidores: Toni Parra.
- Responsable de retransmisión: Juan Miguel Oña.

4 - INSCRIPCIONES

4.1 - El plazo de inscripciones se abrirá el 26 de Enero, y permanecerá abierto hasta el cierre de inscripciones.

4.2 - El cierre de inscripciones se realizará el domingo anterior a la competición a las 23:55 horas.

4.3 - La lista definitiva de inscritos estará pública desde el cierre de inscripciones.

4.4 - Los participantes no podrán desinscribirse bajo ninguna condición.



PRETEMPORADA 2022 - RALLY TIERRA

- Excepción 1: la solicitud se realiza en las primeras 24h desde la inscripción (solo aplicable dentro del periodo de inscripción), sin coste.
- Excepción 2: la solicitud se realiza durante el periodo de inscripción pasadas las primeras 24h, devolviendo el 50%.

4.5 - Todos los participantes deberán ser mayores de edad (18 años). Para menores será necesario rellenar, firmar y mandar al [siguiente correo](#) la [autorización paterna](#).

4.6 - Un organizador podrá rechazar una inscripción. En este caso, el interesado deberá ser informado lo más tarde 24 horas antes de la prueba.

4.7 - Por el mero hecho de realizar la solicitud de inscripción, el participante se somete por sí mismo, al conocimiento y aceptación de la normativa del campeonato junto a sus anexos.

4.8 - En el caso de que el número de participantes fuese mayor que las plazas, se establecerá la lista de participantes admitidos teniendo en cuenta el orden de recepción de esta.

4.9 - El cambio de vehículo no se permitirá una vez realizada la inscripción, salvo si la solicitud se realiza durante el periodo de inscripción, cobrando la diferencia y un coste adicional.

4.10 - El Copiloto deberá de estar registrado en la web. La inscripción del Copiloto la realizará el Piloto en su propia inscripción utilizando el número del DNI del Copiloto para su correcta cumplimentación.

4.11 - Cada piloto acepta al realizar la inscripción para cada prueba, la disposición para participar en los horarios establecidos por las clasificaciones y organización durante la competición. El no acatar esos horarios podrá llevar a la descalificación.

4.12 - La organización se guarda el derecho de admisión.

5 - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Y REEMBOLSOS DE LOS DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

5.1 - Los derechos de inscripción se deducirán de la cuenta que el participante tenga abierta en la página web de la organización.

5.2 - En el caso de reembolsos se le abonará en la cuenta que el participante tenga abierta en la página web de la organización.

PRETEMPORADA 2022 - RALLY TIERRA

6 - FORMATO DE COMPETICIÓN:

6.1 - Se realizarán 5 TC en jornada de Domingo, siendo obligatorio realizar el recorrido al completo para entrar en la clasificación final.

6.1.1 - Una vez cerradas las inscripciones a la primera prueba, el orden de campeones 2021 / inscripción en la web en orden alfabético marcará la posición de salida, respetando el orden de Categoría de menor a mayor.

6.1.2 - En el resto de pruebas el orden de salida inicial en cada evento lo establece la clasificación general del campeonato, respetando el orden de categorías de menor a mayor.

6.2 - Sólo se dispone de 1 sesión/servidor por grupo de hasta 30 pilotos para competir en cada TC.

6.3 - Horario de competición, orientativos, pueden sufrir algún tipo de variación a criterio del organizador siempre previo al inicio de la competición.

6.3.1 - Viernes:

- 20:00 h: Salida Protocolaria 1er Participante.
- 20:05 h: Inicio Shakedown 1er Participante.

6.3.2 - Domingo:

- Sobre 50 participantes:
 - 17:00 h: Salida 1er participante.
 - 20:40 h: Finalización último participante.
- Sobre 100 participantes:
 - 16:00 h: Salida 1er participante.
 - 21:30 h: Finalización último participante.
- Sobre 150 participantes:
 - 11:00 h: Salida 1er participante.
 - Pausa de 14:20 a 16:30 horas.
 - 21:40 h: Finalización último participante.

7 - REGLAMENTO DEL EVENTO

7.1 - Respetar la estructura del evento, pilotos, comisarios y las siguientes normas.



PRETEMPORADA 2022 - RALLY TIERRA

7.2 - La organización antes de la competición, hará pública la lista de inscritos, aceptada previamente por la RFEDA, en la cual se asignará a cada vehículo un horario de paso por el Control Horario "CH" y Control Desconexión "CD" de cada TC puntuable para la clasificación final. [Web con hora oficial.](#)

7.2.1 - Control Horario "CH":

7.2.1.1 - Cada participante dispone de 5 minutos de retraso máximo en el paso de CH.

7.2.1.2 - Las horas estipuladas se establecen en Horas y Minutos, siendo los minutos enteros. Ejemplo: Se establece la entrada del vehículo al CH a las 9:00 horas. El participante debe acceder al CH desde el segundo 0 hasta el 59 del mismo minuto.

7.2.1.3 - Se considera DNF, sin posibilidad de reincorporarse al TC, una vez sobrepasado el tiempo, pero con posibilidad de acogerse al sistema Super Rallye.

7.2.1.4 - Se sanciona la entrada temprana y/o tardía al CH.

7.2.2 - Control Desconexión "CD":

7.2.2.1 - Cada participante deberá llegar a la pancarta de CD al final del tramo de enlace y desconectarse.

7.2.2.2 - Se considera DNF, si no se realiza dicho control, pero con posibilidad de acogerse al sistema Super Rallye.

7.3 - Los participantes deberán competir en los servidores asignados para la Categoría inscrita.

7.4 - Procedimiento de realización del CH y CD:

7.4.1 - Una vez realizada la conexión al servidor, el participante debe ir por sus propios medios y sin aviso alguno de Dirección de Carrera hacia la zona de CH siguiendo las indicaciones, encontrando a unos 100m antes del CH la señal previa de aviso del mismo. Si deseamos esperar a la altura de esta señal hasta la hora de acceso al tramo nos apartaremos a un lado de la carretera, sin rebasar esta señal y sin obstaculizar la entrada. Se entiende que un participante está realizando el CH si rebasa con alguna parte de su vehículo la siguiente señal.

PRETEMPORADA 2022 - RALLY TIERRA



7.4.2 - Una vez rebasamos la señal debemos acceder al canal de voz en discord "CH X" donde un comisario verifica el control. Esta acción la realizará el piloto con copiloto virtual o el copiloto real.



7.4.3 - Una vez realizamos el CH el comisario nos dará el OK para continuar en orden de paso hacia la Pre-Salida del TC. Los pilotos realizarán una cola en la señal de Pre-Salida guardando el orden establecido en el CH (exceptuando el primer piloto que debe ir directamente hasta la siguiente señal y cumplir el siguiente punto). En caso de ir con copiloto virtual nos cambia el comisario al canal de voz de salidas. En caso de ir con copiloto real se debe volver al canal del vehículo a la espera del comisario de salidas.



7.4.4 - El comisario indica como colocarnos en la línea de salida y cuando tomar la salida, tanto con la app de copiloto, como la indicación al copiloto de la cuenta atrás para tomar la salida.



7.4.5 - Al llegar al final del TC, nos encontraremos 100m antes de la meta, la señal de aviso previa a la misma.

PRETEMPORADA 2022 - RALLY TIERRA



7.4.6 - La señal de meta establece la zona donde se recoge el tiempo total realizado por cada participante en el TC en competición, sin tener que realizar ninguna acción.



7.4.6.1 - Se debe cruzar la meta entre estos carteles, en caso de cruzar meta desde el exterior de estos carteles se debe retroceder con seguridad para cruzar entre los carteles, en caso de no hacerlo constara como DNF ese TC.

7.4.7 - Una vez el participante haya terminado el TC debe seguir las señales de dirección hasta la pancarta de "Fin tramo de enlace". En este momento el piloto podrá realizar la desconexión. Este formato deberá realizarse en cada uno de los TC puntuables para la clasificación final.



7.4.8 - Este formato deberá realizarse en cada uno de los TC puntuables para la clasificación final.

7.4.9 - Señalización:

- Radio: Sin ninguna función más que adorno.



- Stop: Parada Obligatoria.

PRETEMPORADA 2022 - RALLY TIERRA



- Ejemplo Dirección: Dirección a seguir.



- 80: Límite de velocidad fuera de competición.



- Atención: Cuidado Peligro.



7.5 - La pista:

7.5.1 - No se permite acortar el itinerario del rally, excepto bajo orden de Dirección de Carrera.

7.5.1.1 - Los pilotos sancionados en el Art. 7.7.1 durante tiempo de reclamaciones, podrán solicitar SR en los TCs sancionados como indica el Art. 7.13.2.1, durante el periodo de apelaciones. 1 SR por cada TC sancionado.

7.5.2 - Queda terminantemente prohibido detenerse 100 metros antes y después de la línea de meta, salvo caso de fuerza mayor.

7.5.3 - No se permite realizar recortes de curva:

7.5.3.1 - Rallyes de Tierra: A partir de una distancia igual o superior a 2 metros entre el coche y la pista, se entiende como recorte de curva, siempre que la acción se realice intencionalmente obteniendo ventaja.

7.5.3.2 - Rallyes de Asfalto: A partir de una distancia igual o superior a 0,5 metros entre el coche y la pista, se entiende como recorte de curva, siempre que la acción se realice intencionadamente obteniendo ventaja.

PRETEMPORADA 2022 - RALLY TIERRA

7.5.3.3 - El realizar 4 o más acciones por TC se entenderá como el Art.7.5.1.

7.5.3.4 - Cada acción se sanciona con tiempo, reflejado en el Anexo Sanciones.

7.6 - Ética en pista:

7.6.1 - No golpear a los rivales. Tanto en pista como en parques cerrados, durante la competición u otra situación cualquiera.

7.6.2 - No realizar maniobras imprudentes.

7.6.3 - Un piloto no puede salirse de la pista, deliberadamente, sin una razón justificada. Fuera de este supuesto, si un vehículo sale de la pista por cualquier razón deberá reincorporarse cuando sea seguro y sin obtener ventaja alguna.

7.6.4 - Prohibido realizar esc+box sin autorización. En caso de entorpecer la zona de competición se podrá realizar y avisar automáticamente a la Dirección de Carrera del mismo.

7.6.3 - Si se es alcanzado por otro participante durante una carrera, se debe facilitar el adelantamiento de forma segura.

7.6.5 - Acabado el tramo, los pilotos no podrán salir a pista.

7.6.6 - No se permite participar con un "lag" inestable que pueda provocar situaciones de riesgo.

7.6.7 - No conducir en dirección contraria.

7.6.8 - Prohibido realizar acelerones continuados, utilizar el claxon, realizar trompos y aquellas conductas que puedan ser molestas a otros pilotos.

7.6.9 - Queda prohibido recibir ayuda externa durante el desarrollo de la prueba (ej: empujar un vehículo sin combustible hasta la meta).

7.6.10 - Abandonar el servidor sin autorización previa.

7.6.11 - Dirección de carrera podrá descalificar al piloto que realice estas prohibiciones, tras haberle advertido.

PRETEMPORADA 2022 - RALLY TIERRA

7.7 - Dirección de carrera y Comisarios Deportivos:

7.7.1 - Los Comisarios Deportivos son los encargados de dirigir y controlar las circunstancias que ocurren durante el evento para asegurar el buen funcionamiento del mismo.

7.7.2 - Los Comisarios Deportivos son los encargados de ejecutar el uso de las banderas según se den las circunstancias de la competición. El simulador solo muestra la bandera amarilla, el resto de las banderas serán comunicadas mediante un Comisario Deportivo de manera oral. La bandera azul no será advertida por ningún Comisario deportivo ni el simulador. El piloto deberá estar atento si un vehículo le da alcance.

7.7.3 - Los Comisarios Deportivos serán extremadamente exigentes a la hora de dictaminar las acciones.

7.7.4 - Toda orden mandada por un Comisario Deportivo será realizada por los pilotos.

7.7.5 - Cualquier piloto que presuntamente cometa alguna infracción, será puesto en conocimiento de los Comisarios Deportivos de la competición mediante reclamación.

7.7.6 - Los Comisarios Deportivos podrán actuar de oficio, incluso descalificar al piloto que realice conductas antideportivas o reiteración de prohibiciones.

7.7.7 - Toda infracción que no esté representada en la normativa será juzgada por la administración y en su caso servirán para ampliar la misma.

7.8 - Caídas del servidor:

7.8.1 - Las caídas individuales del servidor serán consideradas como avería del vehículo.

- Si el piloto ha tomado la salida, no tendrá opción a volver a tomarla, pudiendo utilizar el sistema Super Rally.

7.8.2 - Las caídas masivas:

- Problemas de conexión general: la organización estudiará la situación y tras restablecer el buen funcionamiento del servidor, tendrán opción

PRETEMPORADA 2022 - RALLY TIERRA

a retomar la carrera o quedar neutralizado el TC. En caso de neutralización de TC, los tiempos para los pilotos que no han logrado finalizar el TC, los establece el peor tiempo realizado por el último clasificado hasta el momento de la neutralización.

7.9 - Post-Carrera:

7.9.1 - Los pilotos deben finalizar la prueba atravesando la línea de meta.

7.10 - Abandonos y Roturas en competición:

7.10.1 - Se considera rotura, cuando el vehículo no llega desde el CH (Carteles Amarillos) hasta la zona de CD final en cada TC cronometrado

7.10.1.1 - Se incluyen como rotura o abandono: las caídas del piloto del servidor, posibles "bugs" de la pista o del vehículo.

7.10.2 - Sistema Super Rallye (SR):

7.10.2.1 - Los participantes que hayan abandonado en el transcurso de un TC, podrán tomar la salida en el siguiente, con la condición de comunicar su intención al Director de Carrera, con el tiempo suficiente para su aceptación y disponiendo de fondos en la cuenta personal del piloto dentro de la web oficial.

7.10.2.2 - Al participante que se acoja a la modalidad del Super Rallye se le aplicará una penalización de 5 minutos añadidos al tiempo del último participante en ese TC dentro de su Categoría de participación.

7.10.2.3 - Los costes por la solicitud del sistema estarán reflejados en el Anexo Sanciones en la web.

7.11 - Sistema Copiloto, En este SuperCER Virtual existirán dos sistema de copilotaje:

7.11.1 - Co-piloto Organización:

- La Organización proporcionará unas notas básicas de cada TC válido para la clasificación final, las cuales se entregarán al mismo tiempo que los TC.
- La APP Copiloto se instalara con la APP CSR Downloader. Siguiendo los pasos marcado en el manual creado para su instalación.

PRETEMPORADA 2022 - RALLY TIERRA

- Cada piloto podrá editar las notas a su gusto durante el periodo de entrenamiento al igual que los pilotos/copilotos reales.

7.11.2 - Co-piloto Persona Física:

- La Organización y la RFEDA establecen una clasificación general y la obtención del título oficial a las personas físicas que realicen de Co-piloto durante la temporada 2022 del SuperCER Virtual.
- La Persona Física que realice labores de Co-piloto deberá disponer en posesión la Acreditación Virtual de Piloto RFEDA y estar dado de alta en la web oficial del SuperCER Virtual, al igual que el piloto.
- El Copiloto deberá de estar registrado en la web. La inscripción del Copiloto la realizará el Piloto en su propia inscripción utilizando el número del DNI del Copiloto para su correcta cumplimentación.
- El Piloto y Co-Piloto realizará la obtención de notas de cada tramo desde la entrega oficial de los TC de cada Rallye puntuable para el SuperCER Virtual 2022.
- El sistema de voz para realizar el Co-pilotaje será en el servidor oficial del SuperCER Virtual de Discord, cada vehículo dispondrá un canal donde el piloto compartirá pantalla y el co-piloto le cantara las notas por voz en el discord. La DC revisará en varios puntos de la prueba que el sistema se está realizando de manera indicada, conectándose a sala, muteado, para evitar distracciones. El piloto y copiloto, deberán solicitar los roles de equipo a través del canal #solicita-rol-copiloto-real.
- La inscripción de una persona física como co-piloto no supondrá ningún coste adicional para el piloto o co-piloto, siendo totalmente gratuito.

7.12 - Algunos de los comportamientos mencionados pueden conllevar las correspondientes sanciones mencionadas en el anexo: Sanciones.

7.13 - Dirección de Carrera podrá actuar de oficio si se vulnera cualquier punto de los anteriores.

7.14 - Toda infracción que no esté representada en la normativa será juzgada por la administración y en su caso servirán para ampliar la misma.

7.15- La reiteración de sanciones conllevarán sanciones mayores a decisión de la administración.

PRETEMPORADA 2022 - RALLY TIERRA

8 - VEHÍCULOS, CATEGORÍAS Y CLASES:

8.1 - La organización del campeonato establece para el año 2022 los vehículos y categorías indicados al final de esta página.

8.2 - Los inscritos al campeonato podrán variar de modelo en cada evento, durante toda la temporada.

8.3 - Los modelos estarán libres para hacer set-up en base a cada trazado según carrera.

8.4 - Parámetros de los vehículos:

- Asistencias a la conducción: Fábrica (ayudas que disponga el vehículo).
- Daños: 100%.
- Consumo: x1.
- Desgaste de neumáticos: x1.
- Efecto rebufo: x1.
- Calentadores: Desactivados.

8.5 - Los participantes deberán calcular el número de litros para poder realizar el total de cada TC, enlaces de conexión y desconexión incluidos.

8.6 - Recordamos que no está permitida la distribución, uso comercial y/o modificación de los vehículos. El uso sin autorización conlleva desde la expulsión del campeonato a incluso interponer una demanda judicial por violación de la propiedad intelectual.

9 - CONDICIONES DE PISTA y PRUEBAS:

9.1 - Se facilitará el trazado virtual junto con los servidores de entrenamiento, 40 minutos previos al comienzo de cada TC. Los pilotos podrán entrenar desde la entrega del trazado hasta el comienzo de las sesiones, de manera OFFLINE.

9.2 - Condiciones:

9.2.1 - Grip: 99% Seco / 94% Húmedo / 89% Mojado.

9.2.2 - Horario pista:

- TC 1-2: 10:00 horas.

PRETEMPORADA 2022 - RALLY TIERRA

- TC 3-4: 17:00 horas
- TC5+: 19:00 horas.

9.2.3 - Obtención de parte meteorológico:

9.2.3.1 - Recogida de datos: Lunes previo a la competición. Se recoge la previsión para las 14h del sábado.

9.2.3.2 - Se obtendrá la temperatura ambiente, temperatura pista, viento y climatología.

- Obtención de datos: Se elimina el parte meteorológico, publicando el clima en los datos del servidor en la apertura correspondiente al bucle.
- Clima estático: mismas condiciones para todos los pilotos.

9.2.3.3 - Las condiciones serán las mismas en todos los servidores de competición.

9.2.3.4 - [Web de obtención de datos.](#)

9.3 - Kilometraje:

- TC1 Enlace 1: 8,5 Kms. Tramo: 16,3 Kms. Enlace 2: 8,8 Kms. Total: 33,6 Kms.
- TC2 Enlace 1: 5,3 Kms. Tramo: 13,1 Kms. Enlace 2: 4,6 Kms. Total: 23 Kms.
- TC3 Enlace 1: 10 Kms. Tramo: 23 kms. Enlace 2: 11,2 Kms. Total: 44,2 Kms.
- TC4 Enlace 1: 9 Kms. Tramo: 10,3 Kms. Enlace 2 : 5,5 Kms. Total: 24,8 Kms.
- TC5 Enlace 1: 6,9 Kms. Tramo: 8,6 Kms. Enlace 2: 4,8 Kms. Total: 20,3 Kms.
- Total Tramos: 71,3 Kms. Total Rally: 145,9 Kms.

9.4 - Recordamos que no está permitida la distribución, uso comercial y/o modificación del recorrido. El uso sin autorización conlleva desde la expulsión del campeonato a incluso interponer una demanda judicial por violación de la propiedad intelectual.

10 - OBLIGACIONES DEL PILOTO PREVIAS A LA COMPETICIÓN

10.1 - Descarga de contenido y verificar acceso al servidor una vez habilitados los mismos.

PRETEMPORADA 2022 - RALLY TIERRA

10.2 - Prohibición de compartir, editar o utilizar en otra competición cualquier contenido proporcionado por la Organización.

11 - COMUNICACIÓN DE RESULTADOS

11.1 - Se establecerá una clasificación por categoría después de cada evento.

12 - PUNTUACIONES

12.1 - Los resultados finales se obtienen de la suma de los tiempos en los 5 TC oficiales en cada prueba, más las sanciones oportunas en caso de existir alguna.

12.1.1 - En caso de empate en la clasificación, se desempata de las siguientes maneras:

- Mayor Número de TC Ganados en la prueba.
- En caso de seguir el resultado en empate, será por el piloto que haya realizado el mejor tiempo en el TC5.

13 - TROFEOS Y PREMIOS

13.1 - El ganador de cada categoría tendrá inscripción gratuita a las 5 primeras prueba del SCERv en la categoría participada.

14 - APPS

14.1 - Apps obligatorias:

- CSR Racer: Instalada y activa. Se descarga desde Clubsimracing APP (Reg. Técnico 1.3).

14.2 - Apps externas permitida:

Sólo se podrán utilizar y tener activas las siguientes APP externas a CSR. En caso de tener otras APPs Externas instaladas, se deberán desactivar antes de entrar al servidor de competición:

- [AC Flags](#).
- [ACTI: Assetto Corsa Telemetry interface](#).

PRETEMPORADA 2022 - RALLY TIERRA

- [FFBClip](#).
- [ProTyres](#).
- [Race Essentials](#).
- [Sidekick](#).
- [SimDashBoard](#).
- [SimHub](#).
- Apps incluidas de serie con CSP.

REGLAMENTO TÉCNICO



PRETEMPORADA 2022 - RALLY TIERRA

1 - SIMULADOR UTILIZADO Y CONTENIDO ADICIONAL:

1.1 - Assetto Corsa plataforma PC (Se aconseja tener la Ultimate Edition).

- DLC - Dream Pack 1
- DLC - Dream Pack 3
- DLC - Porsche Pack III
- DLC - Ready To Race
- Otros vehículos y Trazados - suministrados por la organización

1.2 - [Custom Shaders Patch](#): Versión mínima necesaria 1.74 Preview33

1.3 - [Clubsimracing APP](#): App para descargar el contenido. Se deberá seguir el manual insertado para la correcta instalación y activación.

2 - REQUISITOS PARA LA PARTICIPACIÓN:

2.1 - Descargar [Discord](#).

2.2 - Conectar a nuestro [Servidor Oficial](#) de Discord.

2.3 - Una vez dentro del Discord, y estando inscrito en 1 prueba, solicitar rol "SCERV" en el canal "solicitud-de-roles" siguiendo el formato establecido.

2.4 - Cascos y micrófono funcionables. El no tener ninguna de las dos podrá llevar a la no participación por parte del inscrito.

2.5 - No ensordecer Discord durante la competición.

2.6 - Prohibido alterar el contenido de la competición.

2.7 - Comprobar durante los días previos la conexión a los servidores oficiales con el fin de que las sesiones den comienzo a su hora establecida.

3 - REQUISITOS MÍNIMOS DEL SISTEMA:

- SO: Windows 7 Sp1 - 8 - 8.1 - 10
- Procesador: AMD Six-Core CPU, Intel Quad-Core CPU
- Memoria: 6 GB de RAM
- Gráficos: DirectX 11 (e.g. AMD Radeon 290x, Nvidia GeForce GTX 970)



PRETEMPORADA 2022 - RALLY TIERRA

- DirectX: Versión 11
- Red: Conexión de banda ancha a Internet
- Almacenamiento: más de 30 GB de espacio disponible

4 - WEB E INSCRIPCIONES:

- 4.1 - Todo participante deberá estar dado de alta en esta web.
- 4.2 - Todo participante deberá inscribirse a cada evento para poder participar.
- 4.3 - El participante al realizar los puntos anteriores acepta todos los reglamentos y sus anexos.

5 - RETRANSMISIONES Y ENTREVISTAS:

- 5.1 - La organización avisará de las retransmisiones de los eventos a través del canal de Discord y RR.SS. del campeonato.
- 5.2 - Canales oficiales de retransmisión:
 - [Twitch](#). Dedicado a los directos.
 - [Youtube](#). Dedicado a los diferidos.
- 5.3 - Los pilotos serán entrevistados según el canal de retransmisión vea oportuno y en momentos de no competición.
- 5.4 - Durante las entrevistas está prohibido el uso de comentarios despectivos, intimidatorios, y otros que puedan herir la sensibilidad del espectador.
- 5.5 - Cualquier piloto que realice la inscripción cede la totalidad de sus derechos de imagen a Clubsimracing.com, VS90 y Motor&Sport Real Simulation S.L. y terceros asociados.

6- DORSALES Y DISEÑOS:



PRETEMPORADA 2022 - RALLY TIERRA

6.1 - Los dorsales se aplicarán de forma automatizada por orden de inscripción al campeonato.

6.2 - Los pilotos que no envíen diseños, tendrán uno base con su dorsal realizado por la organización.

6.3 - Diseños personalizados del participante:

- Plazo de entrega: De apertura a cierre del periodo de inscripciones de cada evento.
- La entrega se realizará a través de la opción web Skins en "[mis inscripciones](#)".
- El diseño deberá cumplir la siguiente normativa:
 - Formato de presentación: Archivo comprimido (.zip).
 - Nombre de carpeta: CSR-xxx (siendo xxx el dorsal del piloto con 3 cifras). máximo 20MB (sin comprimir). [Ejemplo](#).
 - Incluir el archivo (.dds) con decoración de carrocería, sin variar su nombre respecto al [template](#).
 - No incluir el dorsal del piloto en la skin. Esto será labor de la organización, que lo integrará en el espacio reservado que se indica en los templates proporcionados.

6.4 - Obligaciones:

- Los participantes que no cumplan con la normativa tomarán la salida con un diseño base.
- No permitido:
 - Tintar luna delantera y ventanillas laterales delanteras.
 - Contenido de adultos.
 - Contenidos violentos.
 - Contenido promocional de productos del tabaco y/o vapeo.
 - Banderas no oficiales.
 - Emblemas relacionados con los cuerpos del estado y organismos oficiales.
 - Simbologías que mantengan relación con conflictos políticos, sociales, etc.
 - Palabras malsonantes, insultos y faltas de respeto.

6.5 - Envíos fuera de plazo:



PRETEMPORADA 2022 - RALLY TIERRA

- Se podrá entregar el diseño fuera de plazo desde el cierre de inscripciones hasta 24h antes del comienzo de la sesión. Es recomendable realizar un "ticket" en Discord para asegurar que pueda visualizarse en el evento.
- Se envía del mismo modo que en plazo ordinario.
- Este permanecerá en la web para próximos eventos.

6.6 - Revisión de diseños y entrega:

- Tras realizar la revisión de diseños, se ofrecerá el pack de skins para su descarga a través del canal "avisos" de Discord.

TARIFAS



PRETEMPORADA 2022 - RALLY TIERRA

1 - MÉTODOS DE PAGO

1.1 - TPV: Recarga al instante. Se aceptan pagos de 5€ hasta 150€.

1.2 - Transferencia Bancaria: Recarga manual , de 1 a 3 días laborales, mediante cuenta bancaria ES81 3058 0963 4527 2007 1232 (CAJAMAR) a nombre de MOTOR Y SPORT REAL SIMULATION S.L., dejando como referencia el mail de la persona registrada.

1.3 - PayPal: Recarga manual, de 0 a 48 horas laborales, dejando un mensaje indicando en el concepto el mail de registro.

2 - TARIFAS

2.1 - Tabla:

CAT.	RALLY2	N5	RALLY4	RGT	L1	L2
PRECIO	30CR	25CR	22CR	20CR	18CR	15CR

2.2 - Servicios adicionales:

- Sistema SuperRallye: 1Cr
- Cambio de vehículo: 1Cr
- Envío skin fuera de plazo: 2Cr
- Envío de reclamación: 5Cr

2.3 - Las tarifas incluyen:

- Vehículos evento.
- Trazado/s evento.
- Gastos de personal de Dirección de Carrera.
- Gastos de retransmisión en directo.
- Gastos de servidores de competición.
- Gastos de gestión.
- IVA Incluido.

SANCIONES



PRETEMPORADA 2022 - RALLY TIERRA

1 - SANCIONES

ACCIÓN	SANCIÓN TIEMPO (SEG)	SANCIÓN CR
No respetar reglamento particular (Leve)	5	-
No respetar reglamento particular (Grave)	DNF	-
Saltar zona CH/CD	DNF	-
Minuto adelantado CH/CD	60	-
CH atrasado +5min	DNF	-
Adelantar en zona salida	5	-
No realizar instrucciones comisario en salida	5	-
Acortar itinerario del rally	DNF	-
Detenerse antes/después de meta intencionadamente	DNF	-
Recibir/Dar ayuda a otro vehículo en competición	DNF	-
Realizar recorte inferior a 3m	15	-
Realizar recorte superior a 3m	30	-
Golpear a un rival deliberadamente	5	2
Conducta imprudente	2	-
Conducta imprudente grave	DNF	-
Perjudicar a otro rival	20	-
Conducta molesta hacia rivales	5	-
Realizar ESC+BOX sin justificación	DNF	-
No atravesar línea de meta	DNF	-
No utilizar app obligatorias	DNF	-

PRETEMPORADA 2022 - RALLY TIERRA

2 - RECLAMACIONES

2.1.1 - Cualquier piloto puede solicitar una reclamación sobre otro mientras esté contemplado en la normativa hasta los 20 minutos siguientes a la finalización de la prueba.

2.1.2 - Las pruebas gráficas se podrán realizar con las repeticiones que la administración proporciona o con las repeticiones propias, subiendo las mismas a alguna nube-virtual y poniendo el enlace en el punto Pruebas Gráficas.

2.1.3 - Se ruega guardar la repetición propia de toda la sesión. La organización no tiene la obligación de disponer de las repeticiones oficiales.

2.1.4 - La organización suministra un manual para guardar correctamente las repeticiones en el canal de discord #Manuales.

3 - APELACIONES

3.1 - Las apelaciones siguen el mismo formato que las reclamaciones, durante los 20 minutos próximos a la presentación del documento de carrera donde se incluyen las reclamaciones.