

# PRETEMPORADA 2022 - AUTOCROSS

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### 1 - ASPIRANTES:

1.1 - Todos los participantes, por el mero hecho de inscribirse a un evento, ceden todos los derechos de imagen de su participación en dicho evento, así como aquellas apariciones públicas en las que se haga alusión de su participación en el mismo.

1.2 - La Administración se reserva el derecho de admisión.

### 2 - PUNTUABILIDAD

Este evento no es puntuable.

### 3 - OFICIALES

- Director de carrera: Juan Manuel Pérez.
- Responsable cronometración: Pedro Morera.
- Comisario Deportivo: Alain Acillona.
- Comisario Deportivo: Jorge Herrera.
- Responsable recorrido: Jacobo Pardo.
- Responsable de servidores: Toni Parra.
- Responsable de retransmisión: Juan Miguel Oña.

### 4 - INSCRIPCIONES

4.1 - El plazo de inscripciones se abrirá el 14 Febrero, y permanecerá abierto hasta el cierre de inscripciones.

4.2 - El cierre de inscripciones se realizará el domingo anterior a la competición a las 23:55 horas.

4.3 - La lista definitiva de inscritos estará pública desde el cierre de inscripciones.

4.4 - Los participantes no podrán desinscribirse bajo ninguna condición.

# PRETEMPORADA 2022 - AUTOCROSS

- Excepción 1: la solicitud se realiza en las primeras 24h desde la inscripción (solo aplicable dentro del periodo de inscripción), sin coste.
- Excepción 2: la solicitud se realiza durante el periodo de inscripción pasadas las primeras 24h, devolviendo el 50%.

4.5 - Todos los participantes deberán ser mayores de edad (18 años). Para menores será necesario rellenar, firmar y mandar al [siguiente correo](#) la **autorización paterna**.

4.6 - Un organizador podrá rechazar una inscripción. En este caso, el interesado deberá ser informado lo más tardar 24 horas antes de la prueba.

4.7 - Por el mero hecho de realizar la solicitud de inscripción, el participante se somete por sí mismo, al conocimiento y aceptación de las normativas junto a sus anexos.

4.8 - En el caso de que el número de participantes fuese mayor que las plazas, se establecerá la lista de participantes admitidos teniendo en cuenta el orden de recepción de esta.

4.9 - El cambio de vehículo no se permitirá una vez realizada la inscripción, salvo si la solicitud se realiza durante el periodo de inscripción, cobrando la diferencia y un coste adicional.

4.10 - Se permitirán cambios de sesión hasta llegadas las 48h previas al inicio de la sesión vigente del participante, seleccionando sesión siempre que existan plazas disponibles en esta.

4.11 - Para solicitar el cambio de sesión, desinscripción y/o vehículo, se deberá enviar un email a través de la sección [contacto](#). Estos procesos conllevan un coste indicado en Tarifas.

4.12 - La organización se guarda el derecho de admisión.

## 5 - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Y REEMBOLSOS DE LOS DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

5.1 - Los derechos de inscripción se deducirán de la cuenta que el participante tenga abierta en la página web de la organización.

5.2 - En el caso de reembolsos se le abonará en la cuenta que el participante tenga abierta en la página web de la organización.

# PRETEMPORADA 2022 - AUTOCROSS

## 6 - FORMATO DE COMPETICIÓN:

6.1 - El formato de competición será en jornada de domingo realizando en cada evento un número de rondas por categoría determinado por el número de inscritos.

6.2 - Se realizará un sorteo para establecer en que grupo se compite en 1ª ronda, los resultados del mismo serán publicados el Lunes previo a competición a las 22:00h.

6.3 - Las rondas estarán formadas por 16 pilotos como máximo y 5 como mínimo, clasificándose los 8 mejores de cada ronda para la siguiente.

6.4 - Horario de competición:

- División 2 - De 20:30 a 21:00.
  - 20:30h - Final.
- Car Cross - De 21:00 a 21:30.
  - 21:00h - Final.

6.5 - Duración:

6.5.1 - Tiempo según participantes:

- Final (16 participantes): 20 minutos.

6.5.2 - Las diferentes mangas se disputarán con el siguiente número de vueltas:

- Finales: 13v.

## 7 - REGLAMENTO DEL EVENTO:

7.1 - Respetar la estructura del evento, pilotos, comisarios y las siguientes normas.

7.2 - Entrenos:

7.2.1 - Duración: Se abrirán los servidores días antes del inicio de la competición.



# PRETEMPORADA 2022 - AUTOCROSS

## 7.3 - Clasificación:

7.3.1 - Duración: 5 minutos.

7.3.2 - Sólo se realizará previa a la 1ª ronda de participación del grupo.

7.3.3 - El puesto de salida en rondas avanzadas de participación será el resultante de las 8 primeras posiciones logradas en la ronda anterior dando prioridad al puesto en primer lugar y al tiempo de carrera en segundo lugar.

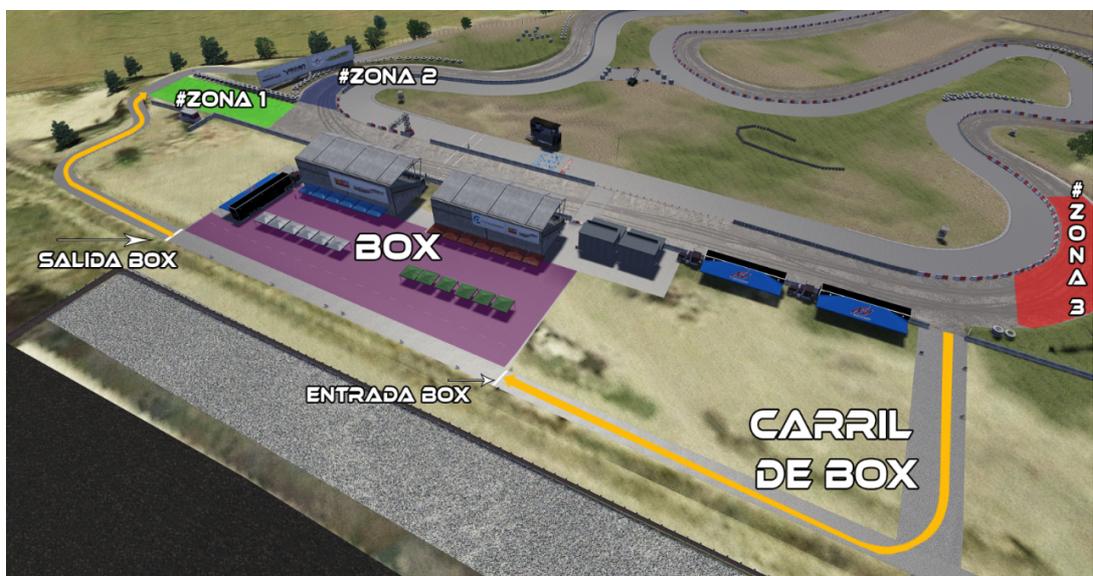
## 7.4 - Carrera:

7.4.1 - Vuelta de formación:

- En caso de que no se realice clasificación en la sesión, se realizará una vuelta de formación antes de la carrera

7.4.2 - Procedimiento en la vuelta de formación

- Se llamarán a los pilotos de uno en uno a hacer fila en la zona marcada como #1 siguiendo el itinerario marcado como salida de box.
- A continuación se realizará una vuelta al circuito a velocidad reducida y sin adelantarse, hasta detenerse en la zona #2.
- Se llamará a los pilotos de uno en uno a pasar por meta.
- Después se detendrán en la zona marcada como #3 y ahí deberéis hacer esc+box y esperar en box hasta el cambio de sesión y comienzo de carrera.



# PRETEMPORADA 2022 - AUTOCROSS

## 7.4.3 - Salida

- El formato de salida será en parado, y se realizará con el semáforo de la APP CSR por lo tanto **NO SE DEBERÁ HACER CASO AL SEMÁFORO DEL JUEGO**, en caso de salir con el semáforo del juego y no el de la APP contará como salida en falso y por lo tanto acarrea la sanción correspondiente en el anexo sanciones.

## 7.4.4 - Final de carrera

- Una vez finalizada la carrera los pilotos deberán volver a box por sus propios medios sin atajar el trazado.

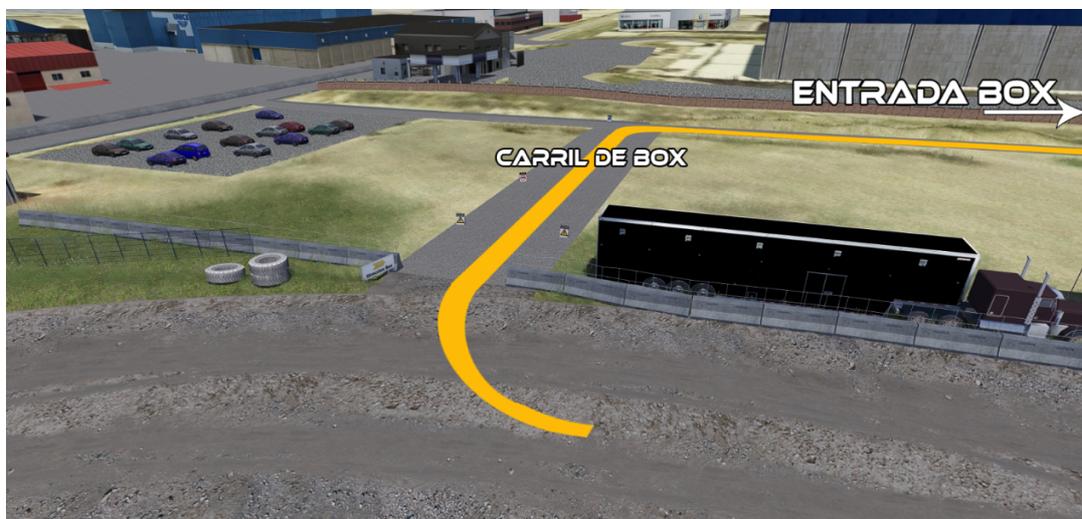
## 7.5 - Paradas en box

7.5.1 - Se realizará mediante la calle de box y nunca utilizando esc+box.

7.5.2 - Se respetará la velocidad máxima permitida en box (80 km/h).

7.5.3 - Se permite repostaje, cambio de neumáticos y reparaciones.

7.5.4 - La parada en box es voluntaria.



## 7.6 - Otras normas en pista:

7.6.1 - No se permite obtener ventaja fuera de pista.

7.6.2 - Situaciones banderas:

- Bandera azul: piloto en situación de doblaje. Debe ceder la posición de forma clara y segura, evitando entorpecer la marcha.

# PRETEMPORADA 2022 - AUTOCROSS

- Bandera amarilla: situación de riesgo. Está prohibido adelantar.
- Bandera de cuadros: finalización de carrera.
- Bandera roja: paralización de carrera.

## 7.7 - La pista:

7.7.1 - Se considera pista a la zona de tierra comprendida entre ambos taludes u otros objetos de limitación de la pista.

7.7.2 - Se considerará que un piloto ha salido de la pista, si ninguna parte de su vehículo permanece en contacto con ella.

7.7.3 - No se permite circular fuera de los límites de pista o por los márgenes o peraltes que delimitan la pista sin una razón justificada. Fuera de este supuesto, si un vehículo sale de la pista por una razón cualquiera, el piloto puede reincorporarse a la misma bajando su velocidad de entrada al exterior de la pista. Sin embargo, solo puede realizarse cuando sea seguro y sin obtener ventaja alguna.

7.7.4 - No se permite acortar la pista, excepto bajo orden de Dirección de Carrera.

## 7.8 - Ética en pista:

7.8.1 - No golpear deliberadamente a los rivales. Tanto en pista como en boxes o cualquier otra situación.

7.8.2 - No provocar toques, golpes, colisiones o forzar a dejar la pista a otro(s) piloto(s).

7.8.3 - No realizar maniobras imprudentes. Se considerarán maniobras imprudentes trompos, derrapes, reincorporaciones peligrosas con riesgo de colisión, circulación de un vehículo excesivamente lento o en sentido contrario, etc.

7.8.3.1 - La gravedad o reiteración de las maniobras imprudentes puede conllevar a una sanción imprudente grave.

7.8.4 - Los pilotos que se reincorporen tras una salida de pista, tendrán la obligación de respetar a los pilotos que estén en el trazado acercándose a su posición para evitar una colisión.

7.8.5 - No entorpecer ilegítimamente cualquier maniobra lícita de adelantamiento de otro piloto.

# PRETEMPORADA 2022 - AUTOCROSS

7.8.6 - No entorpecer Intencionadamente a otro piloto en vuelta, durante la sesion de clasificación.

7.8.7 - Lance en carrera: situación excepcional, en la que ambos pilotos invaden la trazada del otro provocando un accidente.

- Si un lance de carrera ocasiona perjuicios a terceros ajenos al accidente, la responsabilidad será para los pilotos implicados, repartiendo la posible sanción y juzgando la acción como si ambos fueran un solo piloto.

7.9 - Dirección de carrera y Comisarios Deportivos:

7.9.1 - Los Comisarios Deportivos son los encargados de dirigir y controlar las circunstancias que ocurren durante el evento para asegurar el buen funcionamiento del mismo.

7.9.2 - Los Comisarios Deportivos serán extremadamente exigentes a la hora de dictaminar las acciones.

7.9.3 - Toda orden mandada por un Comisario Deportivo será realizada por los pilotos.

7.9.4 - Cualquier piloto que presuntamente cometa alguna infracción, será puesto en conocimiento de los Comisarios Deportivos de la competición mediante reclamación.

7.9.5 - Los Comisarios Deportivos podrán actuar de oficio, incluso descalificar al piloto que realice conductas antideportivas o reiteración de prohibiciones.

7.10 - Prohibiciones:

7.10.1 - Realizar esc+box sin autorización.

7.10.2 - Acabado el evento, los pilotos no podrán salir a pista.

7.10.3 - Participar con un "lag" inestable que pueda provocar situaciones de riesgo.

7.10.4 - Conducir en dirección contraria.

7.10.5 - Saltarse la salida conlleva sanción, se valorarán los siguientes casos.

# PRETEMPORADA 2022 - AUTOCROSS

7.10.5.1 - Se obtiene ventaja de dicha acción, indiferentemente de la ventaja conseguida.

7.10.5.2 - No se obtiene ventaja de la acción, incluso saliendo perjudicado el piloto responsable.

7.10.6 - Uso del claxon, rafagas o intermitentes sin causa justificada.

7.10.7 - Queda prohibido recibir ayuda externa durante el desarrollo de la prueba (ej: empujar un vehículo sin combustible hasta la meta)

7.10.8 - Abandonar el servidor sin autorización previa.

7.10.9 - Dirección de carrera podrá descalificar al piloto que realice estas prohibiciones.

7.10.10 - Queda terminantemente prohibido detenerse 100 metros antes y después de la línea de meta, salvo caso de fuerza mayor.

7.11 - Caídas del servidor:

7.11.1 - Las caídas individuales del servidor serán consideradas como avería del vehículo.

7.11.2 - Las caídas masivas se considerarán como bandera roja. Tras la bandera roja, se reanudará la carrera, a excepción de quedar menos del 75% del tiempo total o que no se pueda restablecer.

7.12 - Post-Carrera:

7.12.1 - Los pilotos deben finalizar la carrera atravesando la línea de meta y la siguiente vuelta regresar al box por sus propios medios.

7.12.2 - Está totalmente prohibido la realización de trompos, excepto bajo autorización previa por los Comisarios Deportivos.

7.13 - Abandonos y Roturas en competición:

7.13.1 - Se considera rotura o abandono, cuando el vehículo no finaliza la carrera por sus propios medios, esta puntuará como DNF en la manga actual, y se aplicará la puntuación de la eliminatoria anterior.

7.13.2 - Se incluyen como rotura o abandono: las caídas del piloto del servidor, posibles "bugs" de la pista o del vehículo.

# PRETEMPORADA 2022 - AUTOCROSS

7.14 - Algunos de los comportamientos mencionados pueden conllevar las correspondientes sanciones mencionadas en el anexo: Sanciones.

7.15 - Toda infracción que no esté representada en la normativa será juzgada por la administración y en su caso servirán para ampliar la misma.

7.16 - La reiteración de sanciones conllevarán sanciones mayores a decisión de la administración.

## 8 - VEHÍCULOS:

8.1 - La organización establece para este evento los vehículos y categorías disponibles en la página de inscripciones.

8.2 - Los modelos estarán libres para hacer set-up.

8.3 - Parámetros de los vehículos:

- Asistencias a la conducción: Fábrica (ayudas que disponga el vehículo).
- Daños: 100%.
- Consumo, desgaste de neumáticos y efecto rebufo: x1.
- Calentadores: Desactivados.

8.4 - Recordamos que no está permitida la distribución, uso comercial y/o modificación de los vehículos. El uso sin autorización conlleva desde la expulsión a incluso interponer una demanda judicial por violación de la propiedad intelectual.

## 9 - CONDICIONES DE PISTA y CIRCUITOS:

9.1 - El número de pruebas programadas serán las indicadas en el Calendario.

9.2 - Condiciones:

9.2.1 - Grip: 99% Seco / 94% Húmedo / 89% Mojado.

9.2.2 - Horario pista: 14:00h.

9.2.3 - Obtención de parte meteorológico:

9.2.3.1 - Recogida de datos: Lunes previo a la competición. Se recoge la previsión para las 14h del domingo.

# PRETEMPORADA 2022 - AUTOCROSS

9.2.3.2 - Se obtendrá la temperatura ambiente, temperatura pista, viento y climatología.

9.2.3.3 - Las condiciones serán las mismas en todos los servidores de competición.

9.2.3.4 - [Web de obtención de datos](#).

9.3 - Recordamos que no está permitida la distribución, uso comercial y/o modificación del recorrido. El uso sin autorización conlleva desde la expulsión a incluso interponer una demanda judicial por violación de la propiedad intelectual.

## 10 - OBLIGACIONES DEL PILOTO PREVIAS A LA COMPETICIÓN

10.1 - Descarga de contenido y verificar acceso al servidor una vez habilitados los mismos.

10.2 - Será obligatorio estar en el canal de voz de Discord, "sala-de-espera" 10 minutos antes del comienzo de cada ronda de participación.

10.3 - Los participantes presentados tendrán que estar en el servidor antes del comienzo de cada manga.

10.3.1 - Los pilotos que lleguen tarde, podrán competir en la siguiente manga de competición, esperando las indicaciones de dirección de carrera en lo que se refiere a acceso al servidor y canal de voz competición.

10.4 - El no estar presente en los plazos estipulados en el 10.1 y 10.2 conlleva a considerarse no presentado (NP).

## 11 - COMUNICACIÓN DE RESULTADOS

11.1 - Se establecerá una clasificación por categoría.

## 12 - TROFEOS Y PREMIOS

12.1 - Los 3 primeros clasificados de cada categoría recibirán una inscripción a una prueba del CEAXv.



# PRETEMPORADA 2022 - AUTOCROSS

12.2 - Todos los participantes entrarán en el sorteo por categoría de 1 inscripción a una prueba del CEAXv.

## 13 - APPS

### 13.1 - Apps obligatorias:

- CSR Racer: Instalada y activa. Se descarga desde Clubsimracing APP (Reg. Técnico 1.3).

### 13.2 - Apps externas permitida:

Sólo se podrán utilizar y tener activas las siguientes APP externas a CSR. En caso de tener otras APPs Externas instaladas, se deberán desactivar antes de entrar al servidor de competición:

- [AC Flags.](#)
- [ACTI: Assetto Corsa Telemetry interface.](#)
- [FFBClip.](#)
- [ProTyres.](#)
- [Race Essentials.](#)
- [Sidekick.](#)
- [SimDashBoard.](#)
- [SimHub.](#)
- Apps incluidas de serie con CSP.

## 14 - REGLAMENTOS APLICABLES:

14.1 - Reglamento técnico: [CEAXv 2022.](#)

14.2 - Tarifas: [CEAXv 2022.](#)

14.3 - Sanciones: [CEAXv 2022.](#)