



REGLAMENTO PARTICULAR

GP6 - Ricardo Tormo

1. Formato:

- Obligatorio leer y comprender el Reglamento Deportivo de cada una de las categorías.

2. Briefing:

- Respetar las indicaciones de los Comisarios Deportivos y Organizadores.
- Prohibido el uso de ESC+BOX en Qualy y Carrera sin previa autorización de un Comisario.
- Notificar por el canal #CompeticiónInt para comunicarse con los Comisarios.
- **Recordatorio:** En las primeras curvas de carrera maximizar precaución.
- Prohibido realizar recortes de pista / Respetar los límites de pista.
- Respetar la velocidad de entrada indicada en el carril de box 80 km/h.
- Respetar las líneas de entrada y salida de box.
- **Recordatorio:** Extremar la precaución a la incorporación a pista desde box y el que esté en pista.
- Prohibido realizar más de 2 cambios de sentido en la misma recta.
- Prohibido contactar con otros vehículos de forma intencionada.
- Prohibido empujar a otros vehículos para llegar al box, es obligatorio volver a box en Qualy y Carrera después de su finalización.
- Nadie abandona el servidor sin previo aviso del Comisario u organizador.

3. Comisarios:

- Los comisarios estarán en tres zonas señaladas en donde supervisarán el trazado, quedando estas zonas como las sancionables por parte de la organización.

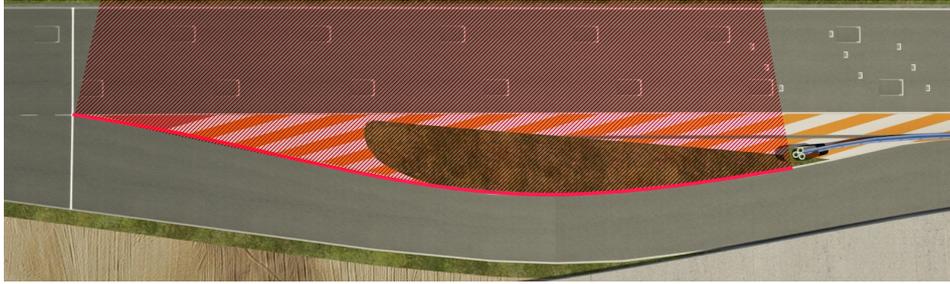
4. Comienzo de prueba:

- El director de carrera dará el aviso de salida en la clasificación.

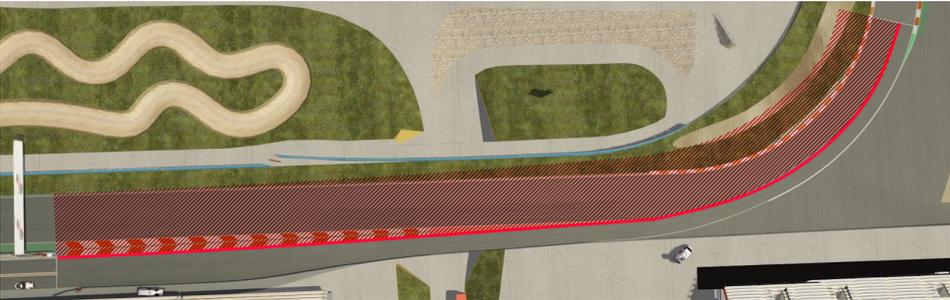
5. Reclamaciones y apelaciones:

- Los pilotos podrán reclamar cualquier incidencia a través del módulo de reclamaciones durante las 24 horas al realizarse el evento.
- Los pilotos podrán apelar sus reclamaciones a través del módulo de apelaciones durante las 24 horas de la publicación de resultados con sanciones.

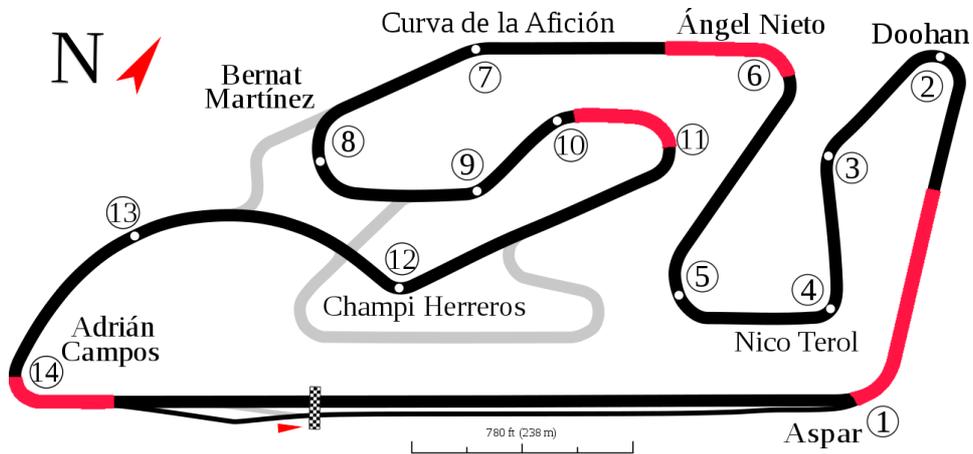
LÍNEAS DE ENTRADA Y VELOCIDAD EN BOX



LÍNEAS DE SALIDA DE BOX



PUNTOS DEL CIRCUITO SANCIONABLES POR LOS COMISARIOS



PODIO (AL PRINCIPIO DE LOS BOXES)

