REGLAMENTO PARTICULAR

3 | GP Navarra

1 - REGLAMENTOS APLICABLES:

1.1 - Reglamento deportivo
1.2 - Reglamento técnico
1.3 - Tarifas
1.4 - Sanciones

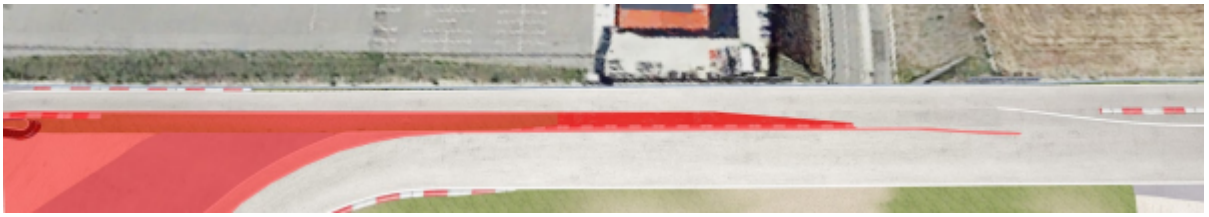
2 - OFICIALES

- Juan Miguel Oña | Director de carrera/Responsable de retransmisión.
- Pedro Morera | Director de carrera adjunto.
- Antonio Parra | Comisario deportivo/Responsable de servidores y cronometración.
- Alberto Espejo | Comisario deportivo.
- David Roldán | Comisario deportivo.
- Hugo Fulgueiras | Comisario deportivo.
- Juan Manuel Pérez | Comisario deportivo.
- Jorge Luis Cabrera | Comisario deportivo.
- Jacobo Pardo | Responsable recorrido.

3 - TRAZADO

3.1 - BOXES:

- Línea de entrada

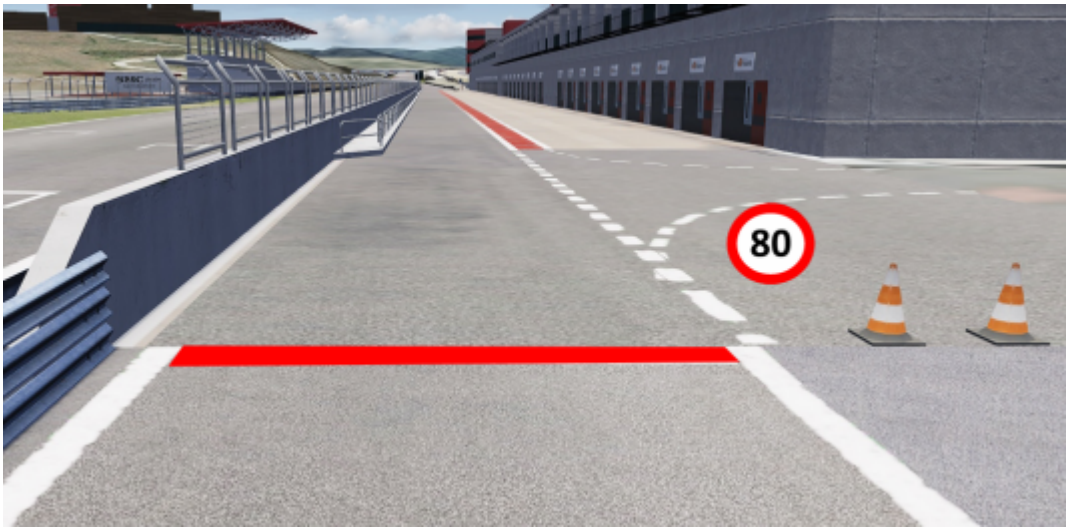


REGLAMENTO PARTICULAR

3 | GP Navarra

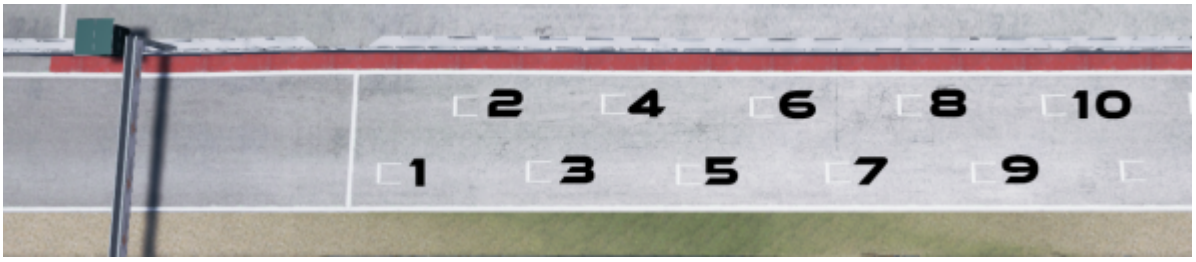
- Línea de salida de box

- Línea Límite de velocidad (80 km/h)



4.2 - Parrilla

- Orden de parrilla:

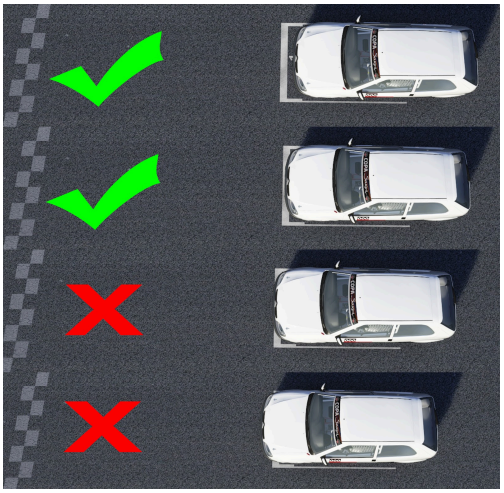


REGLAMENTO PARTICULAR

3 | GP Navarra

- En caso de que un piloto abandone durante la vuelta de formación NO se deberá ocupar su puesto, se deberá dejar el hueco libre y respetarlo como si hubiera un vehículo en él.

- Colocación en parrilla. No se permite traspasar frontal ni lateralmente el cajón de salida en su totalidad.

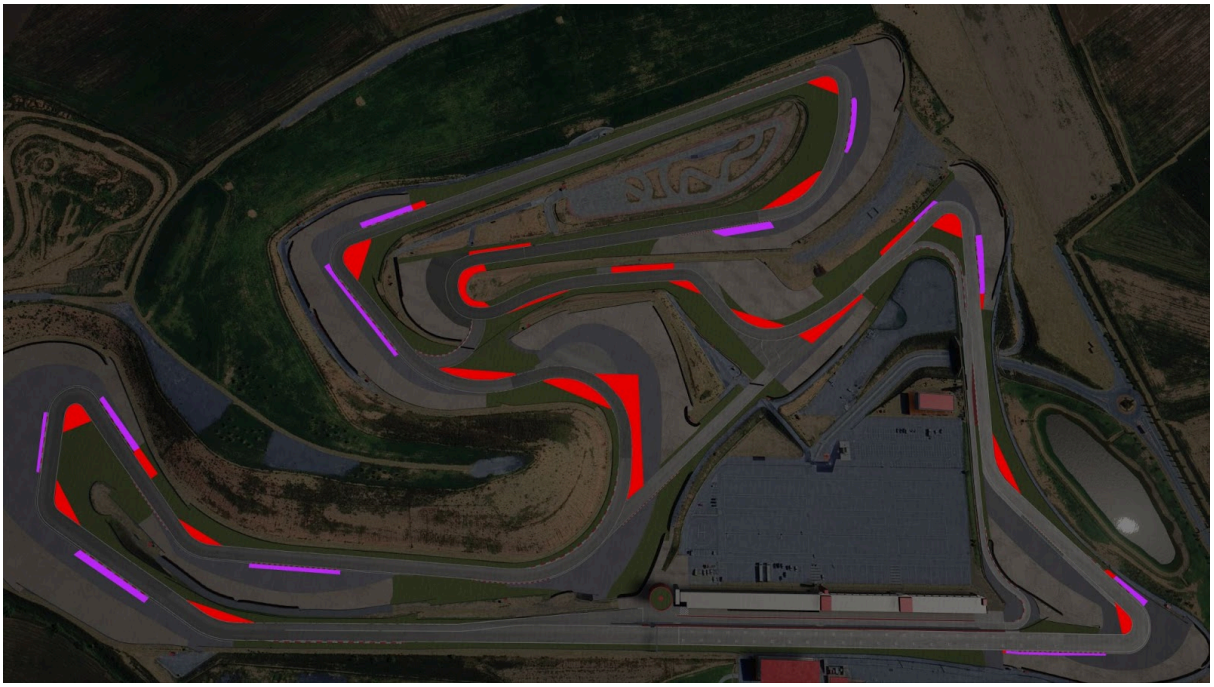


REGLAMENTO PARTICULAR

3 | GP Navarra

4.3 - Zonas vigiladas

- Los límites de pista serán los límites del asfalto sobre (o más allá) de las líneas blancas, bajo reclamación será sancionable llevar las cuatro ruedas del vehículo más allá. [Es decir, las líneas blancas se consideran DENTRO de pista, al menos una rueda debe permanecer en contacto con el asfalto en todo momento para evitar que se cuente como off-track]



REGLAMENTO PARTICULAR

3 | GP Navarra

Ejemplo de off-track | Zona Roja o no marcada

Ejemplo de off-track | Zona Morada

REGLAMENTO PARTICULAR

3 | GP Navarra

4.4 - Línea de seguridad (No calentar neumáticos tras pasar esta línea)

5 - INCIDENCIAS:

Cualquier circunstancia que ocurra durante la competición, será advertida por parte del piloto a través del chat "# 💬 Circuitos" en el Discord CSR, nombrando a @ORGANIZADOR en la misma. No se aceptará ningún otro método para advertir de estas (privados a admins, #chat-general-bienvenidos, Retransmisión, etc), quedando el piloto a la espera de las instrucciones de un comisario, dándolas con la mayor brevedad posible.

6 - RECONOCIMIENTO (SERVIDORES OFICIALES):

6.1 - La organización activará los servidores oficiales con antelación a la competición, los pilotos deberán comprobar el correcto acceso a los mismos. En caso de encontrarse algún problema en esta comprobación, indicarlo a través del sistema de tickets del canal "#reporte-problemas 👮 " de Discord CSR.

REGLAMENTO PARTICULAR

3 | GP Navarra

7 - CONFIGURACIÓN APPS:

7.1 - APP CSR RACER:

- Activar la app en el apartado de opciones > assetto corsa > apps, dentro del content manager.
- Tener la app CSR Display VIsible en pantalla dentro del juego

8 - SEMAFORO CSR

8.1 - Procedimiento salida

8.2 - Salida anulada

- En este último caso, no nos movemos de la casilla de salida y esperamos órdenes de un comisario.

8.3 - Salida en falso (Saltarse el semáforo).

En caso de saltarse el semáforo, el piloto infractor debe perder deliberadamente cualquier ventaja obtenida antes del final de la primera vuelta, en caso contrario quedará descalificado de la prueba (bandera negra)

9 - CANAL DE RETRANSMISIÓN:

- Tiktok: Enlace.
- Twitch: Enlace.
- Youtube: Enlace.